

# JURNAL TRANSPORTASI

FORUM STUDI TRANSPORTASI ANTAR-PERGURUAN TINGGI

Tri Tjahjono,  
Abdellatif Benabdelhafid, and  
Antoni Arif Priadi

Face Validation Method Alternatives for Shiphandling Fuzzy  
Logic Difficulty Model

Latif Budi Suparma,  
Tunggul W. Panggabean, dan  
Sandra Mude

Potensi Penggunaan Limbah Kelapa Sawit sebagai Agregat  
Pengisi pada Campuran *Hot Rolled Sheet-Base*

A. Caroline Sutandi and  
Wimpy Santosa

Integrated Road Safety Approach Towards Safer Road in  
Indonesia

Achmad Wicaksono,  
Wahid Wahyudi, dan  
Agus Taufik Mulyono

Arah Kebijakan Prasarana Transportasi di Wilayah Jawa  
Timur Berdasarkan Persepsi Pemangku Kepentingan

Tri Basuki Joewono dan  
Alfa Muhamad Rizki

Eksplorasi Perjalanan Mahasiswa Terkait Kegiatan Kampus  
Berdasarkan Catatan Perjalanan

Budi Hartanto Susilo

Botabek Shuttle Expres: Suatu Usulan Solusi untuk  
Permasalahan Transportasi Jabodetabek

Rahmat dan  
Agus Taufik Mulyono

Pengaruh Atribut SIDLACOM terhadap Penilaian Kinerja  
Jasa Konsultansi *Core Team* Jalan Nasional pada SNVT-P2JN  
Provinsi Gorontalo

Erika Buchari

Kebijakan Mengatasi Kemacetan dengan Berbagi Waktu  
pada Jam Puncak



---

---

Disponsori Oleh:



Center for Transportation Studies (CTS)  
Universitas Katolik Parahyangan  
Jalan Ciumbuleuit No. 94  
Bandung 40141  
Tlp. (022) 2033691  
Fax. (022) 2033692  
Web: [journal.unpar.ac.id](http://journal.unpar.ac.id)

---

# JURNAL TRANSPORTASI

FORUM STUDI TRANSPORTASI ANTAR-PERGURUAN TINGGI

Penyunting Pelaksana:

**Wimpy Santosa** (Ketua)  
**Agus Taufik Mulyono** (Anggota)  
**Bambang Riyanto** (Anggota)

Penelaah Ahli:

**Erika Buchari** (Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya)  
**Ahmad Munawar** (Jurusan Teknik Sipil dan Lingkungan Universitas Gadjah Mada)  
**A. Caroline Sutandi** (Jurusan Teknik Sipil Universitas Katolik Parahyangan)  
**Budi Hartanto Susilo** (Jurusan Teknik Sipil Universitas Kristen Maranatha)  
**Agus Taufik Mulyono** (Jurusan Teknik Sipil dan Lingkungan Universitas Gadjah Mada)  
**Leksmono Suryo Putranto** (Jurusan Teknik Sipil Universitas Tarumanagara)  
**Sutanto Soehodho** (Departemen Teknik Sipil Universitas Indonesia)  
**M. Yamin Jinca** (Program Pascasarjana Universitas Hasanuddin)

Tata Usaha:

**Y. Agus Juhari**

Alamat Redaksi/Penerbit:

Fakultas Teknik, Jurusan Teknik Sipil  
Universitas Katolik Parahyangan  
Jalan Ciumbuleuit No. 94, Bandung 40141  
Tlp. (022) 2033691 Faks. (022) 2033692  
E-mail: fstpt7@unpar.ac.id  
Website: journal.unpar.ac.id

Terbit pada bulan-bulan:

**April, Agustus, dan Desember**

Penanggung jawab:

**Ketua Forum Studi Transportasi antar-Perguruan Tinggi**

Biaya Pengganti Percetakan:

Anggota FSTPT: Rp 35.000,00 per eksemplar  
Umum: Rp 40.000,00 per eksemplar

Ongkos kirim:

Dalam Pulau Jawa: Rp 10.000,00 per eksemplar  
Luar Pulau Jawa: Rp 15.000,00 per eksemplar

Pembayaran dapat dilakukan melalui Wesel Pos atau langsung ke redaksi.  
Setiap anggota FSTPT otomatis mendapat satu eksemplar secara cuma-cuma.

Jurnal Transportasi adalah jurnal ilmiah di bidang ilmu transportasi yang diterbitkan tiga kali setahun oleh Forum Studi Transportasi antar-Perguruan Tinggi (FSTPT). Makalah-makalah yang dimuat di jurnal ini merupakan makalah-makalah terbaik dari Simposium FSTPT yang diadakan setiap tahun. Selain sebagai wadah komunikasi ilmiah, penerbitan Jurnal Transportasi juga bertujuan untuk menyebarkan hasil-hasil penelitian yang berkaitan dengan bidang ilmu transportasi. Jurnal Transportasi terakreditasi yang kedua kali berdasarkan Keputusan Direktur Jenderal Pendidikan Tinggi, Kementerian Pendidikan Nasional Republik Indonesia, Nomor 51/DIKTI/Kep/2010 tanggal 5 Juli 2010.

# JURNAL TRANSPORTASI

FORUM STUDI TRANSPORTASI ANTAR-PERGURUAN TINGGI

---

## DAFTAR ISI

Face Validation Method Alternatives for Shiphandling Fuzzy Logic Difficulty Model <b>Tri Tjahjono, Abdellatif Benabdelhafid, and Antoni Arif Priadi</b>	79-86
Potensi Penggunaan Limbah Kelapa Sawit sebagai Agregat Pengisi pada Campuran <i>Hot Rolled Sheet-Base</i> <b>Latif Budi Suparma, Tunggul W. Panggabean, dan Sandra Mude</b>	87-96
Integrated Road Safety Approach Towards Safer Road in Indonesia <b>A. Caroline Sutandi and Wimpy Santosa</b>	97-106
Arah Kebijakan Prasarana Transportasi di Wilayah Jawa Timur Berdasarkan Persepsi Pemangku Kepentingan <b>Achmad Wicaksono, Wahid Wahyudi, dan Agus Taufik Mulyono</b>	107-116
Eksplorasi Perjalanan Mahasiswa Terkait Kegiatan Kampus Berdasarkan Catatan Perjalanan <b>Tri Basuki Joewono dan Alfa Muhamad Rizki</b>	117-126
Botabek Shuttle Expres: Suatu Usulan Solusi untuk Permasalahan Transportasi Jabodetabek <b>Budi Hartanto Susilo</b>	127-136
Pengaruh Atribut SIDLACOM terhadap Penilaian Kinerja Jasa Konsultansi <i>Core Team</i> Jalan Nasional pada SNVT-P2JN Provinsi Gorontalo <b>Rahmat dan Agus Taufik Mulyono</b>	137-146
Kebijakan Mengatasi Kemacetan dengan Berbagi Waktu pada Jam Puncak <b>Erika Buchari</b>	147-154

**PEDOMAN PENULISAN NASKAH**  
**JURNAL TRANSPORTASI**  
**FORUM STUDI TRANSPORTASI ANTAR-PERGURUAN TINGGI**

Redaksi akan menentukan keputusan akhir mengenai persetujuan, bulan publikasi, dan keputusan mengenai isi yang berkaitan dengan hal-hal spesifik. Redaksi berhak untuk menyunting, sepanjang tidak mengubah isi dan maksud dari tulisan. Apabila naskah diterbitkan, penulis akan menerima dua eksemplar Jurnal Transportasi dan cetak lepas. Makalah-makalah yang diterbitkan merupakan makalah-makalah terbaik dari Simposium FSTPT yang diadakan setiap tahun atau makalah kehormatan (*invited paper*) yang ditetapkan oleh Redaksi. Berikut adalah pedoman untuk penulisan naskah.

**Kategori Naskah**

1. Naskah harus orisinal dan belum pernah diterbitkan dalam publikasi apapun.
2. Naskah harus merupakan tulisan ilmiah, baik berbentuk opini atau hasil penelitian.
3. Naskah dapat dituliskan dalam bahasa Indonesia atau bahasa Inggris.
4. Naskah hendaknya berhubungan dengan bidang transportasi.

**Pengetikan dan Persyaratan Lainnya**

1. Naskah harus diserahkan dalam bentuk *print out* (hasil cetakan) asli pada kertas ukuran A4, diketik dengan jarak 1,2 spasi. Ukuran huruf 12 *point* (kecuali judul 16 *point*) dan jenis huruf *Times New Roman*. Margin atas, bawah, kiri, dan kanan masing-masing 2,5 cm, 3,5 cm, 3 cm, dan 2,5 cm. Jumlah halaman hendaknya berkisar antara 10–15 halaman. Naskah diserahkan pula bersama *file* program *Microsoft Word* untuk diedit menjadi format jurnal.
2. Abstrak ditulis dalam Bahasa Inggris dan Bahasa Indonesia.
3. Penulisan paragraf harus dimulai dari tepi kiri baris dengan satu kali tabulasi (1,27 cm).
4. Judul tabel ditulis di atas tabel dan judul gambar ditulis di bawah gambar. Setiap gambar dan tabel mempunyai nomor urut mulai dari 1 (satu).
5. Rujukan/kutipan suatu referensi di dalam naskah dilakukan dengan menyebutkan nama penulis dan tahun yang diapit tanda kurung. *Contoh:* (Sujono, 2001).
6. Daftar Pustaka (hanya yang dirujuk dalam naskah) ditulis menurut abjad dengan format sebagai berikut.  
Penulis. Tahun penerbitan (10 tahun terakhir). *Judul*. Tempat penerbitan: Nama penerbit.  
*Contoh:*  
Gustiawati, P. 1998. *Analisis Kebutuhan Fasilitas Terminal Penumpang di Bandar Udara Husein Sastranegara Sampai Tahun 2030*. Bandung: Penerbit Dian.  
Leksminingsih. 2003. *Perhitungan Faktor Kohesi dari Pelekatan Aspal Menggunakan Cara Vialit*. Jurnal Teknik Sipil, 4 (2): 166-180.  
Subagja, A. R. *Kajian Tarif Angkutan Antar Jemput Sekolah di Bandung*. (Online), (<http://library.unpar.ac.id>, diakses 12 Maret 2002).  
Winata, G. 2002. *Kajian Sistem Manajemen Pemeliharaan Jalan Rel Daerah Bandung*. Tesis tidak diterbitkan. Bandung: Program Pascasarjana Universitas Katolik Parahyangan.
7. Naskah berbahasa Indonesia mengikuti *Pedoman Umum Ejaan Bahasa Indonesia yang Disempurnakan* (Depdikbud, 1987). Naskah berbahasa Inggris menggunakan ragam baku. Naskah ditulis dengan bentuk penulisan sesuai dengan *gaya selingkung* Jurnal Transportasi sebagai berikut.

**JUDUL** (16 *point*; *Times New Roman*; 1 spasi)

**Nama Penulis 1**

**Nama Penulis 2** (tanpa gelar, 10 *point*)

Data Penulis 1

Data Penulis 2

**Abstract dan Abstrak**

(maksimum 150 kata; merupakan intisari seluruh tulisan yang meliputi:  
masalah, tujuan, metode, hasil, dan simpulan)

**Kata-kata kunci:** (3–5 kata)

**PENDAHULUAN** (12 *point*, tanpa nomor, 1,2 spasi)

**SUBJUDUL PERINGKAT 1**

**Subjudul Peringkat 2**

*Subjudul Peringkat 3*

} (sesuai dengan kebutuhan)

**KESIMPULAN**

**DAFTAR PUSTAKA** (hanya memuat sumber-sumber yang rujukannya ditulis pada isi naskah)